

Mars 2023

I – Accidentalité locale

[données 2023 non consolidées]

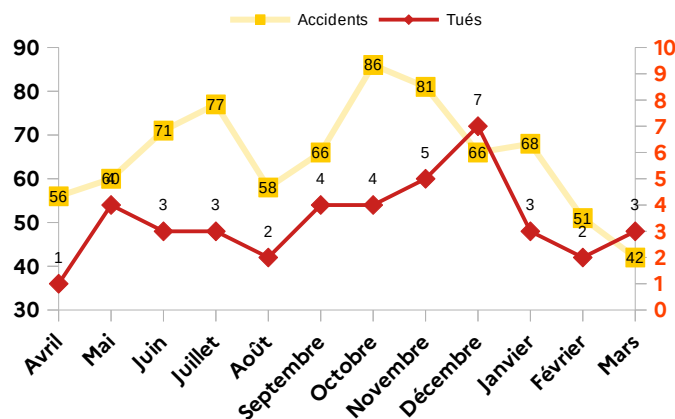
◆ Les chiffres

	Mars		
	2022	2023	Écart
Accidents corporels	65	42	-23
Tués	3	3	0
Blessés	94	49	-45
Blessés hospitalisés	25	17	-8

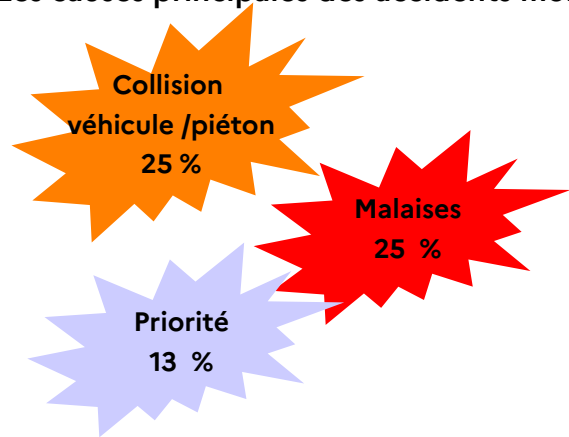
◆ Le cumul de l'année

	Cumul		
	2022	2023	Variation
Accidents corporels	185	157	-15 %
Tués	10	8	-20 %
Blessés	239	185	-23 %
Blessés hospitalisés	66	53	-20 %

◆ Le cumul des tués sur les 12 derniers mois



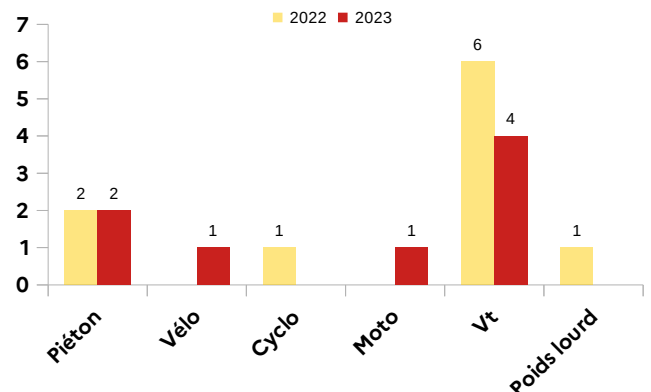
◆ Les causes principales des accidents mortels



◆ La répartition des tués par âge

Tranches d'âges	Répartition (%)
Moins de 15 ans	
15 – 17 ans	
18 – 24 ans	24 %
25 – 29 ans	13 %
30 – 34 ans	
35 – 44 ans	
45 – 54 ans	13 %
55 – 64 ans	
65 – 74 ans	
Plus de 75 ans	50 %

◆ Le nombre de tués par mode de déplacement



II – Infractions et Sanctions dans le Finistère

Nombre de suspensions administratives de permis de conduire						
Période	Services	Alcool	Stupéfiants	Vitesse	Refus d'obtempérer	Total de suspension de permis de conduire
Mars	Police	28	23	2	4	57
	Gendarmerie	84	89	23	2	198
Total Mars		112	112	25	6	246
2023	Police	97	56	5	8	166
	Gendarmerie	278	192	63	6	539
Total 2023		375	248	68	14	705

Nombre d'infractions ventilées par nature d'infraction (supérieure à la vitesse limite autorisée)							
Période	Type de contrôle automatisé	< 20 km/h	>=20 et <30 km/h	>=30 et <40 km/h	>=40 et <50 km/h	>=50 km/h	Nombre total d'infractions relevées
Mars	Radars de chantier (ETC)	2546	58	13	4	3	2624
	Radars fixes (ETD et ETF)	5342	116	31	18	6	5513
	Voiture radar	1714	66	13	0	1	1794
	Radars tronçons (ETVM)	960	7	1	1	0	969
Total Mars		10 562	247	58	23	10	10 900
2023	Radars de chantier (ETC)	7683	161	28	10	6	7888
	Radars fixes (ETD et ETF)	14 938	309				15 388
	Voiture radar	4815	173	28	3	5	5024
	Radars tronçons (ETVM)	1912	20	4	2	0	1938
Total 2023		29 348	663	142	51	34	30 238

III – Actualités

Le Document général d'orientations (DGO) 2023 -2027



Mercredi 29 mars, Philippe Mahé, préfet du Finistère, a co-signé le Document général d'orientations (DGO) pour la Sécurité routière avec le conseil départemental, les parquets de Quimper et de Brest, l'association des maires de France (AMF), l'association des maires ruraux de France (AMRF), la gendarmerie et la police.

Le DGO 2023-2027 est le document de référence pour la politique locale de Sécurité routière et s'articule autour de 3 objectifs :

- Fixe les axes de prévention, d'information, de sensibilisation et de la lutte contre les risques routiers
- Outil de mobilisation des forces vives du département permettant de fédérer l'ensemble des acteurs potentiels
- Base à l'élaboration annuelle du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDSAR).

Le DGO sera prochainement disponible sur le site de la préfecture du Finistère.

La délégation à la Sécurité routière du ministère de l'Intérieur a défini nationalement 4 enjeux afin d'adapter la politique de prévention aux risques nouveaux qui émergent depuis quelques années :

- **Le risque routier professionnel**
 - **Les conduites à risques** (alcool, stupéfiants, vitesse, non-respect des priorités et distracteurs)
 - **Les nouveaux modes de mobilité dite « douce »** : vélos, EDPM (engin de déplacement personnel motorisé) et marche ;
 - **Les deux-roues motorisés.**
- Un 5^e enjeu local et complémentaire : **Les seniors.**

Pour plus d'informations : <https://bit.ly/40r4b1f>
Sécurité routière



La Sécurité Routière : Trois siècles d'inventions au féminin

10 FEMMES, 10 INVENTIONS
QUI FONT LA ROUTE PLUS SÛRE

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

Trois siècles d'inventions au féminin. Elles sont **physiciennes, actrices, journalistes, informaticiennes, pilotes automobiles, ingénieures** : du XIXe au XXIe, les **femmes** ont toujours été de grandes alliées de la sécurité sur les routes.

Inventrice d'une élimination des angles morts du à l'encadrement du pare-brise
- 2019 **Alaina GASSLER**



Inventrice de l'ancêtre du clignotant
- 1914 **Florence LAWRENCE**



Inventrice de l'ancêtre du GPS - 1941
Hedy LAMARR



Inventrice du pneu de camion auto-régénérant - 2013
Agnès POULBOT

Inventrice des panneaux de signalisations - 1957-1967
Margaret CALVERT



Inventrice de la ligne blanche centrale - 1917
June Mc CAROL



Inventrice de l'essuie-glace - 1902
Mary ANDERSON



Inventrices du casque airbag pour cyclistes - 2020
Thérèse ALSTIN et Anna HAUPT

Inventrice du verre rétro-réfléchissant - 1938
Katharine BURR BLODGETT



Inventrice de l'ancêtre du retroviseur - 1911
Dorothy LEVITT



Bénéficiaire gratuitement de produits de la Sécurité routière :

Toutes les communes finistériennes peuvent s'inscrire sur le catalogue de la Sécurité Routière via ce lien :

Tous les produits (édition, objets, flyers, etc.) en ligne sont mis à disposition à titre gracieux.

En général il faut compter 3 semaines entre la commande et la livraison.



[Sécurité Routière](#)

IV – Actions de sécurité routière

La Coordination peut, en amont, vous assister, vous conseiller et vous former sur l'organisation des actions, dès l'intention de projet, sans frais.

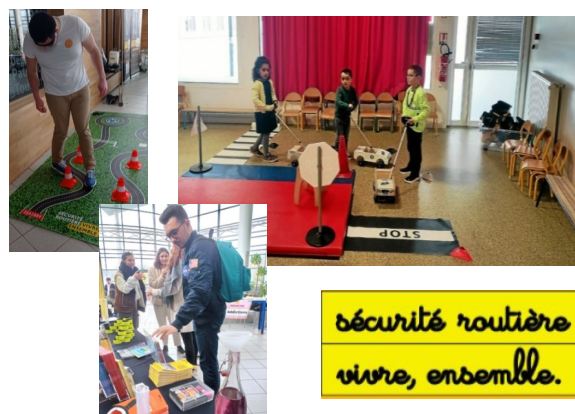
Préfecture du Finistère
Coordination Sécurité Routière
2 boulevard du Finistère -
29325 Quimper cedex (Site DDTM)
e-mail : pref-securite-
routiere@finistere.gouv.fr
Tél : 02 98 76 52 00

Formule sur mesure en 3 étapes :

- 1 - Le porteur de projet (collectivité, association ou entreprise) **informe la Coordination de son besoin** en précisant la problématique, le public visé, la période souhaitée, le lieu envisagé ;
- 2 - La Coordination **propose un ou plusieurs ateliers** selon la ou les thématique-s retenue-s et lance un appel auprès de son réseau d'intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) ;
- 3 - Les **IDSR préparent et animent les ateliers choisis** avec des outils éducatifs et ludiques pour une sensibilisation interactive répondant aux besoins du demandeur.

Depuis le 1^{er} janvier la Coordination a sensibilisé :

Période	Nombre d'actions	Nombre de personnes sensibilisées
Mars 2023	26	1489
2023	54	2367



sécurité routière
vivre, ensemble.